



## Popis

- › Teleskopická zemní souprava pro ovládání armatur zakopaných v zemi.
- › Vhodné pro zabudování do terénu i vozovek.
- › Teleskopické provedení soupravy umožňuje plynulé přizpůsobení se terénu.
- › Nízké ovládací momenty díky použití kluzného uložení ovládací tyče.
- › Fixování délky pomocí pružinové brzdy.

## Ovládání

- › Šoupátkovým a ventilovým klíčem.
- › Armatura zavírá, otáčíme-li ovládacím koncem doprava.
- › Pro kulové kohouty osadte soupravu terčíkem s identifikací otočení 0 – 90°.

## Materiály hlavních dílů

- › Jehlanový nástavec, spojka: tvárná litina EN-GJS-400-15 (GGG-40)
- › Prodlužovací tyč: uhlíková ocel
- › Kolík: korozivzdorná ocel 1.4301 (17% Cr)
- › Víko, ochranné trubky, zvonek: PE

## Ochrana proti korozi

- › Kovové díly, které nejsou z korozivzdorné oceli, jsou pozinkovány.

## Montáž a údržba

- › Zcela vytáhněte dolní ochrannou trubku. Povytahněte na doraz čtyřhrannou trubku a ze spojky vytáhněte kolík. Nasuňte zpět dolní ochrannou trubku a v zasunuté poloze ji zajistěte. Shodně polohujte díru pro kolík ve spojce a na vřetenu armatury a proveďte skolíkování (nepoužívejte hrubé násilí). Uvolněte dolní ochrannou trubku a pečlivě ji usadte na armaturu, víko polohujte přibližně do plánované výšky umístění poklopu. Proveďte částečné zahrnutí výkopu drobným materiálem (chraňte při tom vnitřní prostor soupravy). Souosost teleskopické zemní soupravy s osou vřetena armatury musí být dodržena i po zahrnutí výkopu. Zához udusejte. Po zahrnutí výkopu se již nesmí dolní ochranná trubka nadzvednout, proto ji při konečném nastavení délky přidržte rukou. Dokončete zahrnutí výkopu. Ovládací konec teleskopické zemní soupravy chraňte poklopem. Dbejte, aby byla dodržena vzdálenost čela ovládacího konce od vrchní hrany poklopu 100–200 mm. Terén spádujte od poklopu.
- › VAG doporučuje pod víko teleskopické zemní soupravy nasunout nosnou desku, soupravu v ní zavěsit a desku pak vodorovně usadit do konečné výšky.



## Použití

- › Pro ovládání armatur zakopaných v zemi.

## Určení

- › Všechny typy šoupátek s jehlanem z produkce VAG (Typ AT)
- › Všechny typy navrtávacích pasů z produkce VAG (Typ BT)

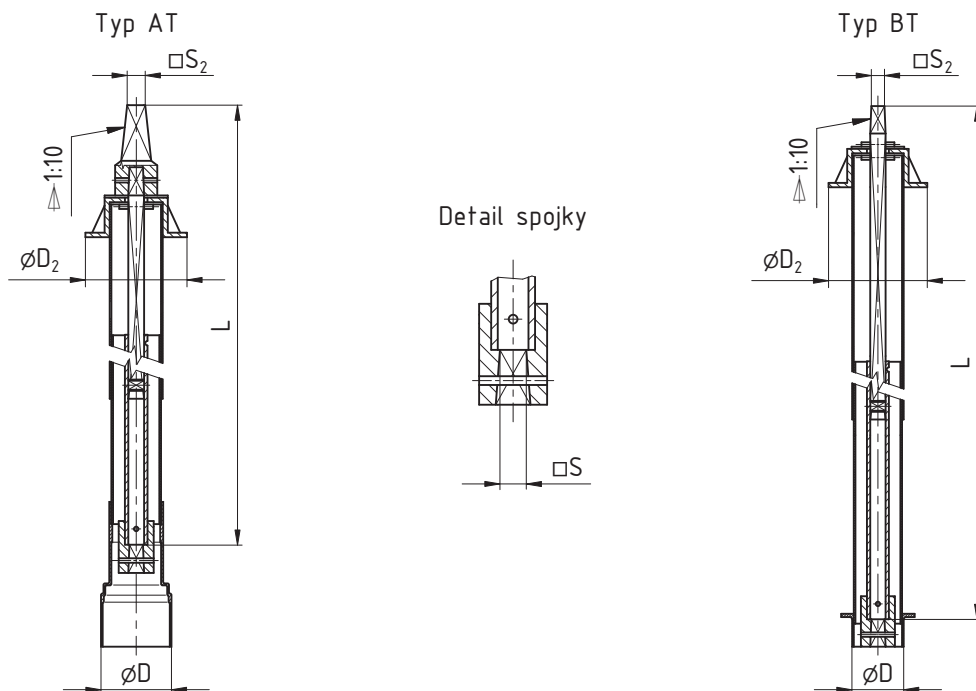
## Na poptávku

- › Prodlužovací tyč: korozivzdorná ocel
- › Jiná krycí hloubka Rd
- › Nosná deska

## STANDARDNÍ NABÍDKA

Typ	Krycí hloubka Rd <sup>1)</sup> [m]	Jmenovitá světlost DN ovládané armatury																	
		20	25	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	500	
AT	0,75 ... 1,0				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
	0,9 ... 1,3				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
	1,2 ... 1,8				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
	1,7 ... 2,7				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■				
	1,5 ... 1,8																■	■	
	1,8 ... 2,5																■	■	■
BT	0,75 ... 1,0	■	■	■	■	■													
	0,9 ... 1,3	■	■	■	■	■													
	1,2 ... 1,8	■	■	■	■	■													
	1,7 ... 2,7	■	■	■	■	■													

<sup>1)</sup> Krycí hloubka Rd - svislá vzdálenost od povrchu terénu k povrchu potrubí osazeného v zemi



## ROZMĚRY [mm]

	Ovládané armatury	DN	Krycí hloubka Rd <sup>1)</sup> [m]	D	D <sub>2</sub>	S	S <sub>2</sub>	L	Hmotnost [kg]
Typ AT	EKO <sup>®</sup> plus Měkkotěsnicí šoupátko IKO <sup>®</sup> plus Kovotěsnicí šoupátko BETA <sup>®</sup> 200 Měkkotěsnicí šoupátko	40, 50	0,75 ... 1,0	80	83	14	27	440 ... 660	2,6
			0,9 ... 1,3					540 ... 890	3,1
			1,2 ... 1,8					840 ... 1470	4,5
			1,7 ... 2,7					1320 ... 2390	6,7
		65, 80	0,75 ... 1,0	80	83	17	27	430 ... 650	2,6
			0,9 ... 1,3					540 ... 880	3,0
			1,2 ... 1,8					810 ... 1410	4,3
			1,7 ... 2,7					1320 ... 2390	6,6
		100 ... 150	0,75 ... 1,0	80	83	19	27	380 ... 570	2,3
			0,9 ... 1,3					510 ... 800	2,8
			1,2 ... 1,8					810 ... 1410	4,3
			1,7 ... 2,7					1320 ... 2390	6,6
		200	0,75 ... 1,0	100	83	24	27	300 ... 430	2,1
			0,9 ... 1,3					480 ... 770	3,5
			1,2 ... 1,8					720 ... 1230	5,2
			1,7 ... 2,7					1320 ... 2200	8,9
250 ... 350	0,75 ... 1,0	100	83	27	27	280 ... 390	1,9		
	0,9 ... 1,3					420 ... 640	3,0		
	1,2 ... 1,8					680 ... 1160	4,9		
	1,7 ... 2,7					1170 ... 2100	8,4		
400, 500	1,5 ... 1,8	100	83	32	27	580 ... 960	4,0		
	1,8 ... 2,5					880 ... 1560	8,0		
600	1,8 ... 2,5	118	83	36	27	760 ... 1300	5,3		
Typ BT	BETA <sup>®</sup> -K Měkkotěsnicí šoupátko BETA <sup>®</sup> -Z Měkkotěsnicí šoupátko BETA <sup>®</sup> -Zz Měkkotěsnicí šoupátko HOD <sup>®</sup> Navrtávací pas K 246-K Kulový kohout K 248-Z Kulový kohout	20 ... 50	0,75 ... 1,0	80	83	12	12	420 ... 720	1,5
			0,9 ... 1,3					570 ... 1020	2,0
			1,2 ... 1,8					820 ... 1520	2,8
			1,7 ... 2,7					1390 ... 2520	4,4

<sup>1)</sup> Krycí hloubka Rd - svislá vzdálenost od ovládací roviny po horní hranu potrubí osazeného v zemi